



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Italian Civil Aviation Authority

FAQ Droni



FAQ

CHIUDI TUTTI

Droni

Cos'è un APR?

APR è l'acronimo di Aeromobile a Pilotaggio Remoto, cioè un mezzo aereo a pilotaggio remoto senza persone a bordo.

Cos'è un SAPR?

SAPR è l'acronimo di Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto, cioè un sistema costituito da un mezzo aereo (aeromobile a pilotaggio remoto) senza persone a bordo, utilizzato per fini diversi da quelli ricreativi e sportivi, e dai relativi componenti necessari per il controllo e comando (stazione di controllo) da parte di un pilota remoto.

Per un APR, ricevuto in regalo, acquistato nella grande distribuzione, online, etc., per uso ricreativo è necessaria l'autorizzazione da parte di ENAC per poterlo utilizzare per uso ricreativo?

Sarà necessaria la registrazione a partire dal 1° luglio 2020 per droni di massa uguale o maggiore di 250 grammi.

Inoltre entro tale data per il pilota sarà necessario ottenere un attestato da conseguire in una data a partire dal 1° marzo 2020.

E' obbligatoria l'assicurazione?

L'assicurazione è obbligatoria per qualsiasi tipo di drone per qualsiasi uso.

Qual è il Regolamento ENAC di riferimento in Italia?

Il Regolamento Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto che può essere consultato sul sito dell'ENAC al seguente link: [Regolamento Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto](#).

Nella stessa pagina sono disponibili ulteriori documenti correlati.

Gli APR sotto i 2 kg sono soggetti a norme specifiche?

Gli APR di peso uguale o inferiore a 2 kg sono soggetti alla stessa regolamentazione degli APR sotto i 25 kg e in aggiunta, come da articolo 12 del Regolamento ENAC "Mezzi aerei a pilotaggio remoto", hanno la possibilità di poter volare in scenari critici nel caso rispondano a criteri progettuali e costruttivi che ne attestino l'inoffensività.

A tal proposito l'ENAC ha pubblicato le [Linee Guida 2016/003-NAV](#).

Un Operatore autorizzato da Autorità estera, può operare in Italia?

Fino al 1° luglio 2020 in accordo alla normativa europea, le operazioni professionali con APR sono regolamentate a livello nazionale e non vi è automatico riconoscimento di autorizzazioni estere. L'Operatore straniero può operare in Italia solo se autorizzato da ENAC o se dichiara la rispondenza ai requisiti italiani, quale applicabile, in funzione della tipologia delle operazioni che intende svolgere. L'ENAC comunque, caso per caso, può prendere credito da autorizzazioni di Autorità estere per considerare la rispondenza al Regolamento italiano.

È necessaria una certificazione medica per l'idoneità psicofisica al pilotaggio di un APR?

Non è più necessario il possesso del certificato di idoneità medica per i richiedenti l'Attestato di Pilota APR, sia per operazioni critiche che per operazioni non critiche, indipendentemente dalla modalità seguita per il suo conseguimento.

Fare riferimento in proposito alla [NI 2019-014 del 16 dicembre 2019](#).

L'autorizzazione o la dichiarazione servono anche in caso di volo in aree private aperte?

Sì in quanto l'area di sorvolo è privata mentre lo Spazio Aereo utilizzato è un bene pubblico.

Come si possono individuare esattamente le aree con divieto di sorvolo?

Consultando le carte aeronautiche e l'AIP (Aeronautical Information Publication) e tramite la consultazione del sito D-Flight.

È possibile far volare un APR/SAPR vicino a un aeroporto?

Nelle vicinanze degli aeroporti, all'interno delle ATZ (Aerodrome Traffic Zone) o del CTR è possibile volare senza riserva dello spazio aereo, in accordo alle prescrizioni contenute nella Circolare [ATM-09](#).

È possibile far volare un SAPR/APR in un parco pubblico?

Essendo il parco pubblico verosimilmente in area urbana, le operazioni devono essere autorizzate come operazioni specializzate critiche a meno che non ricadano negli scopi degli Scenari Standard per i quali è richiesta la Dichiarazione.

L'operatore deve mantenere sempre il contatto visivo dell'APR durante il volo?

Sì, nel caso di operazioni in VLOS. Il contatto visivo deve essere tale da consentire la condotta manuale delle operazioni.

Le operazioni in BVLOS sono soggette a specifica autorizzazione.

Esiste una quota massima per far volare un APR?

Sì, in accordo ai criteri stabiliti nella Circolare [ATM-09](#), nelle vicinanze degli aeroporti e in ATZ quote crescenti 25 m o 45 m in funzione della distanza dall'aeroporto; oltre i limiti dell'ATZ, 60 m nei CTR e 120 m altrove. Per quote superiori, ad esclusione delle attività ricreative, è necessaria la riserva dello spazio aereo interessato, in accordo a quanto riportato nella Circolare [ATM-09](#) "Aeromobili a pilotaggio remoto - Criteri di utilizzo dello spazio aereo".

In presenza di altro aeromobile che vola nelle immediate vicinanze, chi ha la precedenza?

Sempre l'altro aeromobile.

È possibile effettuare riprese interne/esterne di cerimonie/eventi privati con un APR?

È possibile effettuare riprese esterne nell'ambito delle operazioni critiche se si rispettano le limitazioni

applicabili agli scenari "standard". Nell'ambito delle riprese interne il Regolamento Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto non è applicabile, salvo il divieto di sorvolo di assembramenti.

È possibile svolgere trasporto di merci utilizzando un APR/SAPR?

Sì.

È possibile svolgere trasporto di merci pericolose utilizzando un APR/SAPR?

Sì, ma deve essere autorizzato dall'ENAC.

L'operatore riconosciuto dall'ENAC per effettuare attività lavorativa specifica con SAPR deve ottenere altre autorizzazioni?

Sì, dall'ENAC nel caso sia necessaria la riserva di spazio aereo, e ogni altra autorizzazione richiesta da Forze dell'Ordine, autorità locali o privati secondo i casi.

È possibile svolgere operazioni con i SAPR dopo il tramonto e nelle ore notturne?

Solo con specifica autorizzazione dell'ENAC o nei casi previsti negli scenari standard.

È consentito trasportare nel bagaglio a mano/da stiva un APR?

Si suggerisce di contattare il vettore aereo per conoscere le condizioni relative alle dimensioni del bagaglio nonché le restrizioni stabilite per le batterie al litio che sono considerate merce pericolosa.

È possibile far volare un APR sulla spiaggia?

No, se sulla spiaggia sono presenti persone. E' comunque vietato il sorvolo delle spiagge dal 1° giugno al 30 settembre entro 100 metri dalla linea di costa a un'altezza inferiore a 300 metri dal suolo, in accordo a quanto specificato nel [Regolamento "Regole dell'Aria Italia"](#).

A chi rivolgersi per segnalare eventuali sorvoli su concerti, spettacoli, cortei, etc. considerati potenzialmente pericolosi?

Alla Questura provinciale.

A chi rivolgersi per segnalare video pubblicati sul web realizzati in condizioni di potenziale pericolo?

Alla Questura provinciale.

A chi rivolgersi per segnalare incidenti?

Al Pronto intervento nel caso si ipotizzino vittime o alla Questura provinciale.

Quali sono le tipologie di emergenze disciplinate dall'articolo 7 comma 7 del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" Ed. 3?

La previsione di cui all'articolo 7 comma 7 del citato regolamento, è intesa a disciplinare unicamente le emergenze nazionali dichiarate sulla base delle procedure previste dal Decreto legislativo n. 1 del 2 gennaio 2018.

A chi segnalare eventuali attività di operatori non riconosciuti dall'ENAC?

Alla Questura provinciale.

Quali Organi sono stati individuati per l'applicazione delle sanzioni?

La Questura Provinciale e in alcuni casi anche l'ENAC per quanto previsto dal Codice della Navigazione.

Privacy

Per tutti i quesiti afferenti la materia della privacy si rimanda alla specifica normativa vigente.

Quali sono i contatti della struttura dell'ENAC competente in materia?

E' possibile utilizzare i riferimenti pubblicati nella pagina [Contatti](#).

Aggiornato al 7 Febbraio 2020